

大手自動車メーカーの 新車開発の最先端技術を持つ エンジニア集団です！

2027年3月卒新卒者向け

求 人 票



企業概要

| | | | | | |
|--------|--|--------|--|------|-------------------|
| フリガナ | ヨコキ カブシキガイシャ | 企業URL | https://www.yokoki.co.jp/ | | |
| 会社名 | ヨコキ株式会社 | E-mail | jinji@yokoki.co.jp | | |
| 代表者 | 井上 博司 | 設立 | 1944年6月 | 従業員数 | 100名 |
| 所在地 | 〒240-0035 神奈川県横浜市保土ヶ谷区今井町555番地 | 資本金 | 80百万円〔非上場〕 (日産自動車40%出資) | 平均年齢 | (内女性 8名) 40.6歳 |
| 電話 | 045-351-1211 | 売上高 | 1,931百万円 (2025年3月期) | | |
| FAX | 045-351-1231 | 事業内容 | 自動溶接・組立設備の設計・製作 リチウムイオン電池モジュール自動製造設備の設計・製作 自動車車体用検査装置の設計・製作 車体造形モデルの製作、高精度樹脂加工 | | |
| 最寄駅 | JR保土ヶ谷駅よりバス20分、下車徒歩2分 | | 自動車の車体自動組立設備を中心に、最先端のロボット技術、制御技術などを駆使し、自動ラインを仕様検討・設計から製作・据付まで一貫して行っている他、最新鋭のCAD・CAM・CAE技術で新車開発における車体精度・機能を検査する装置を設計・製作しています。また、EVに搭載するリチウムイオン電池モジュールの製造設備も、仕様・構想設計から製作・据付まで一貫して行っています。 | | |
| 採用担当 | 企画室 笠原 貴志 | | | | |
| 営業所・工場 | 新羽工場(横浜市)、湘南工場(平塚市) 相模原工場(相模原市緑区) 宇都宮事業所(宇都宮市) | 事業領域 | 自動車の車体自動組立設備を中心に、最先端のロボット技術、制御技術などを駆使し、自動ラインを仕様検討・設計から製作・据付まで一貫して行っている他、最新鋭のCAD・CAM・CAE技術で新車開発における車体精度・機能を検査する装置を設計・製作しています。また、EVに搭載するリチウムイオン電池モジュールの製造設備も、仕様・構想設計から製作・据付まで一貫して行っています。 | | |
| 取引先企業 | 日産自動車(株)、本田技研工業(株)、スズキ(株)、三菱自動車工業(株)、(株)AESCジャパン、ユニプレス(株)、日産車体(株)、日本発条(株)、いすゞ自動車(株)、タチエス(株)、三恵技研工業(株)、オートリブ(株)、(株)ダイフク、岡谷鋼機(株) 他 | | | | |

募集要項

| | | | | | |
|------|--|-----|---|------|--------|
| 職種名 | プロダクト・エンジニア(設計／製作／技術) ※上記何れかの業務を担当いただきます (変更の範囲) 上記内の職種 | 勤務地 | 本社・工場(横浜市保土ヶ谷区今井町555番地) (変更の範囲) 会社の定める場所 | | |
| 雇用形態 | 無期雇用正社員(※派遣・請負ではない) | 年齢 | 制限なし | 留学生 | 採用可(※) |
| 試用期間 | 3ヶ月(労働条件変更なし) | 既卒 | 採用なし | 障がい者 | 採用可 |
| 職務内容 | ○設計業務(仕様検討・構想設計、3Dモデリング、制御設計、ロボット・シミュレーション等) ○製作業務(自動設備ライン・検査装置等の組付け・仕上、検査、部材加工等) ○技術業務(生産支援システムの開発、新車開発における品質・期間短縮に向けての幅広いエンジニアリング) ※新入社員研修にて業務に必要な図面知識を修得し、設計課に配属された方を含め、先ず製作部門で、基礎的な組付・仕上・検査業務のOJTを行います。資格取得、技能講習、QC手法研修の受講を含め、エンジニアとして基本的な技術知識・スキルの研鑽を進めた後、各々の配属業務を担当していきます | | | | |

勤務条件

| | | | | | |
|------|--|--------|---|------|----|
| 給与 | 基本給 大卒 224,700円、院卒 237,100円 残業手当 時間に応じて全額支給 家族手当(支給条件あり) | 定年 | 60歳、再雇用制度あり | | |
| 交通費 | 全額支給 | 社会保険 | 健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険 | | |
| 昇給 | 年1回(4月) | 福利厚生 | 社員食堂有り(本社・工場) | | |
| 賞与 | 年2回(3ヶ月程度/年) | 寮・社宅 | なし | 労働組合 | あり |
| 退職金 | 退職金制度あり | 受動喫煙対策 | 屋内全面禁煙(屋外に指定喫煙場所あり) | | |
| 勤務時間 | 8:00 ~ 17:10(休憩70分) ※フレックスタイム制度有り(設計課) | 補足 | 当社は、日産、ホンダ、スズキなど大手自動車メーカーのTier1企業です。 自動車の新車開発プロジェクトへの参加を通じ最先端の技術に触れられること、一品一様のオーダーに対して仕様検討・構想設計から製作・検査・設置までを一貫して行っていることや、海外でのスーパーバイズ業務等を含め、「ものづくり」に関する幅広い技術・経験を得ることが可能です。「新しいものを生み出していく仕事」に必ずやりがいを感じていただけたと思います。 | | |
| 休日 | 完全週休2日(土日)、年間休日117日 夏期・年末年始・GW 長期連続休暇 慶弔休暇、育児・介護休暇 | | | | |
| 有給休暇 | 初年度10日、最高20日 | | | | |

応募要領

| | | | |
|---------|---|------|--------------------------------------|
| 応募方法 | 自由応募 | 受付期間 | 随時 |
| エントリー方法 | 会社ホームページからエントリー、又は会社説明会参加の希望をEメール送信 | 応募書類 | 履歴書(写真付)、成績証明書、卒業見込証明書 健康診断書 |
| 採用URL | https://www.yokoki.co.jp/recruit/ | 試験日 | 随時 |
| Mail | jinji@yokoki.co.jp | 選考方法 | 一次面接、適性検査・常識問題 → 二次面接 (面接は全て個人面接) |
| 採用予定数 | 6名程度 | | |